

INTRODUCCION A LAS MEJORAS POR BLOQUE DEL SISTEMA DE AVIACION (ASBU)

Onofrio Smarrelli
Especialista Regional CNS
Oficina Regional SAM de la OACI

Lima, Perú, 11 al 12 de octubre de 2012

CONTENIDO

- NUEVO PLAN MUNDIAL DE NAVEGACION AEREA (DOC 9750)
- MEJORAS POR BLOQUE DEL SISTEMA DE AVIACION (ASBU)
- AREAS DE MEJORAS DE PERFORMANCE
- DESCRIPCION DE LOS MODULOS

NUEVO PLAN MUNDIAL DE NAVEGACION AEREA



Capítulo 1

Política mundial sobre navegación aérea

Capítulo 2

Implantación de ideas clave en acción

Capítulo 3

Normalización : Bloque 1

Capítulo 4

Recursos continuos: Bloques 2 & 3

Capítulo 5

Gestión de la performance del sistema de aviación

Apendices

NUEVO PLAN MUNDIAL DE NAVEGACION AEREA

SINERGIA ENTRE EL GANP Y EL GASP



MEJORAS POR BLOQUE DEL SISTEMA DE AVIACION (ASBU)



Mejoras operacionales medible



Equipos/Sistemas en tierra y a bordo de aeronave

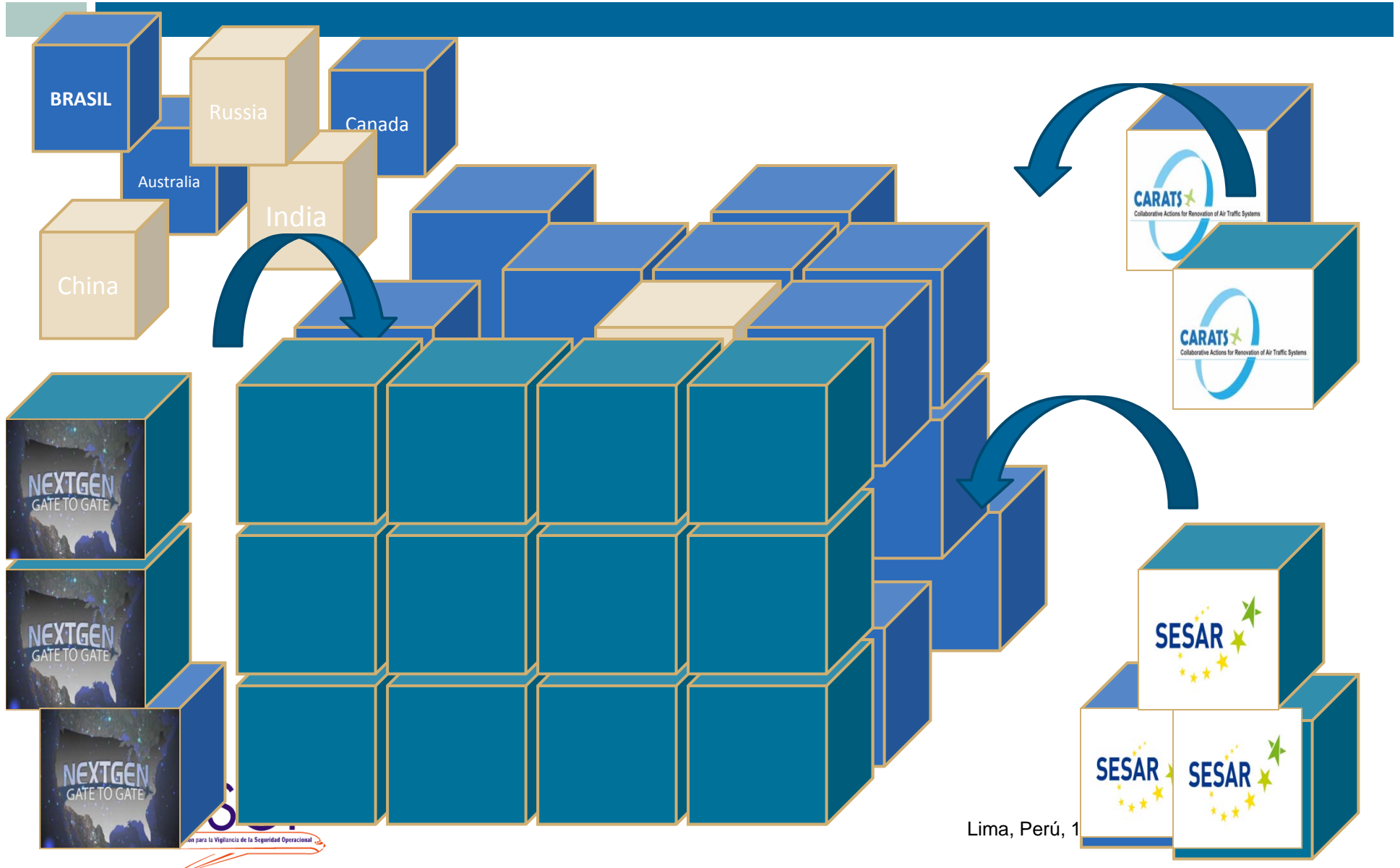


Normas y Procedimientos en tierra y a bordo

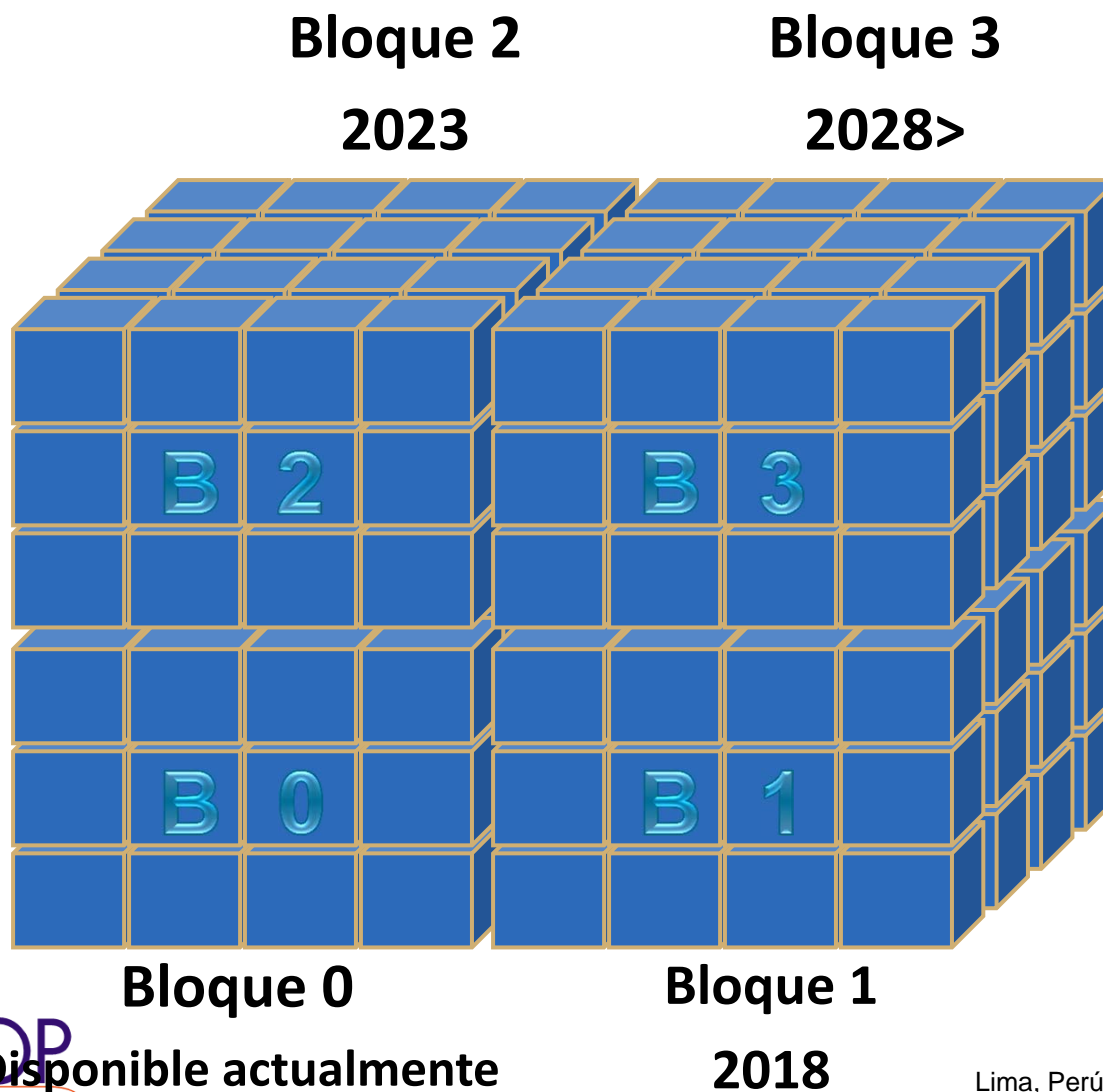


Analisis de rentabilidad positiva

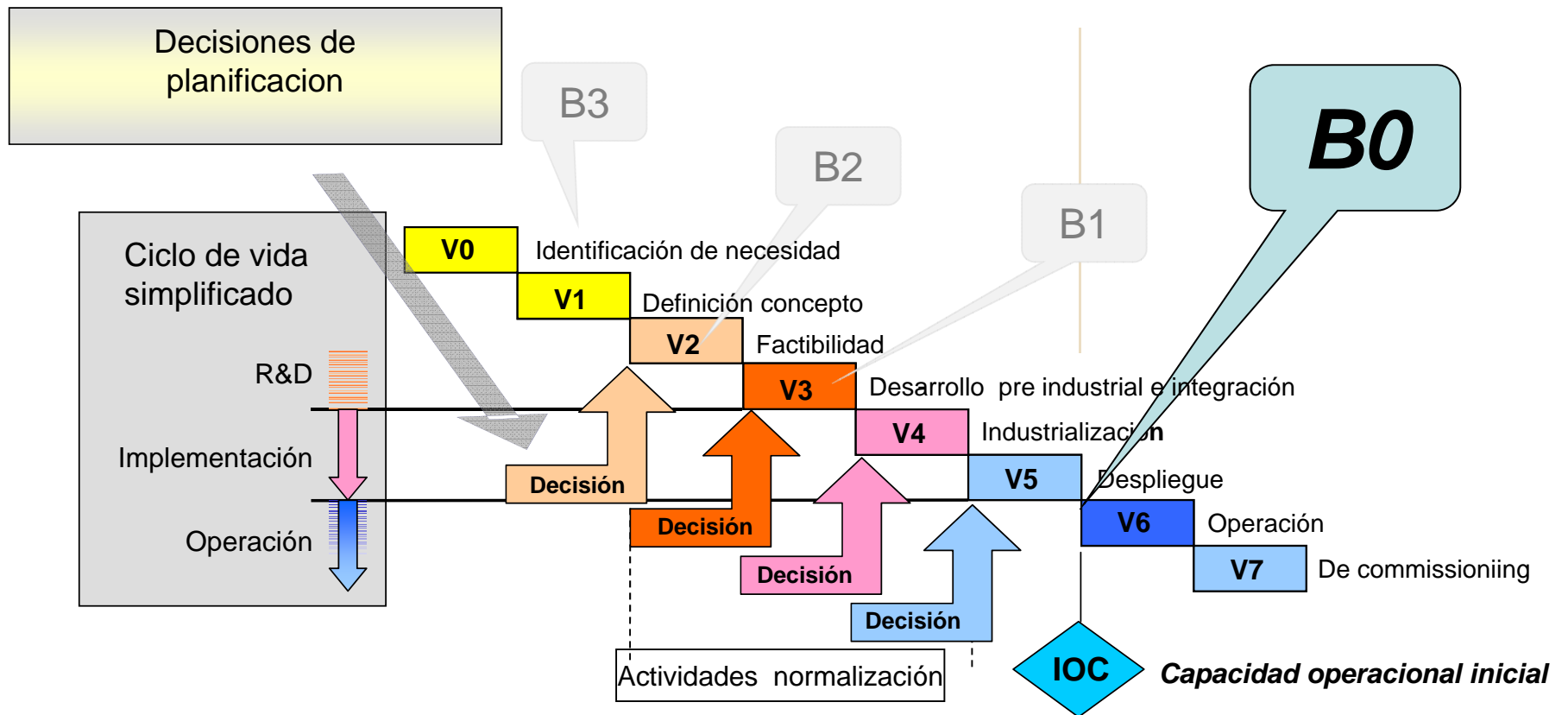
MEJORAS POR BLOQUE DEL SISTEMA DE AVIACION (ASBU)



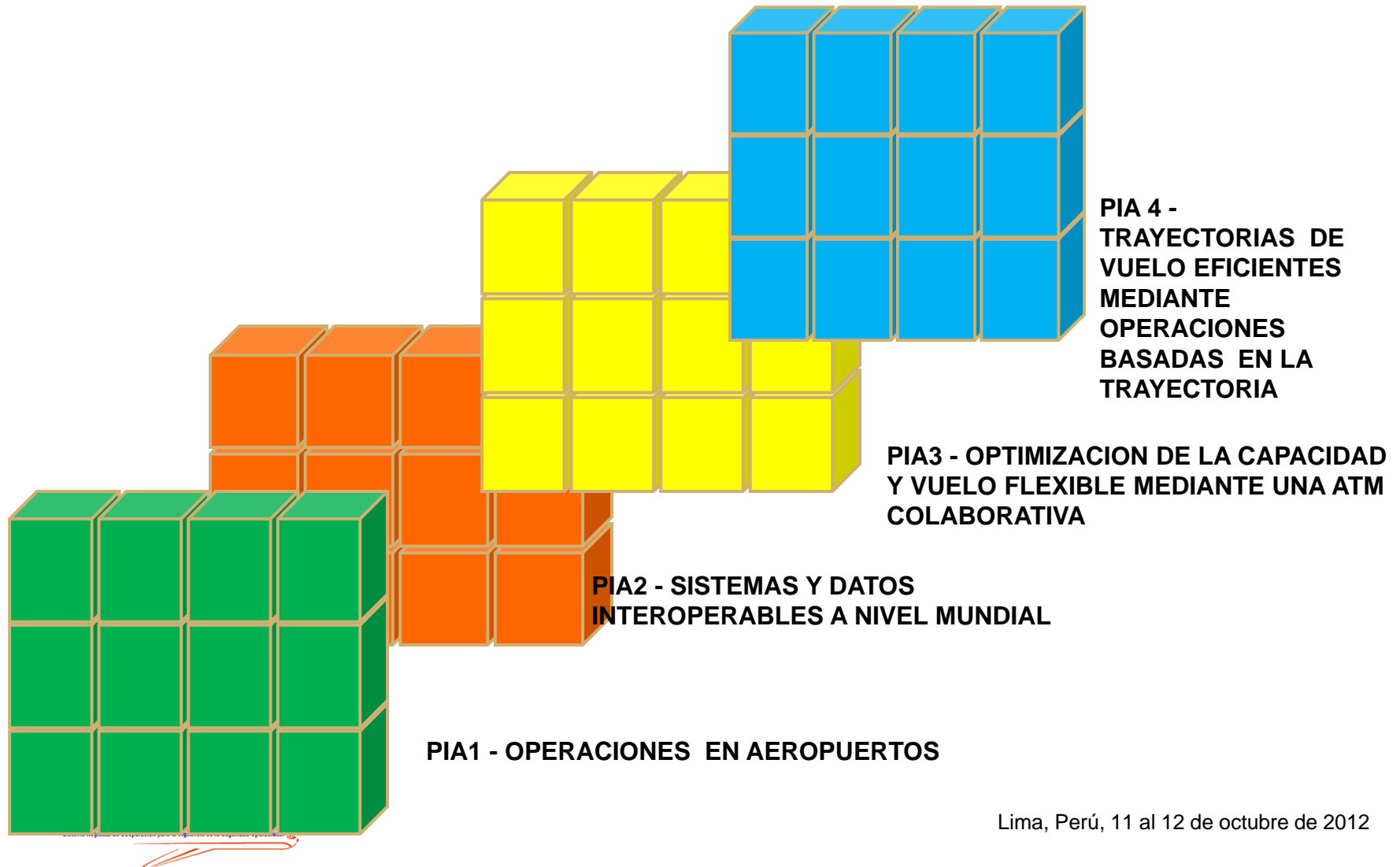
MEJORAS POR BLOQUE DEL SISTEMA DE AVIACION (ASBU)



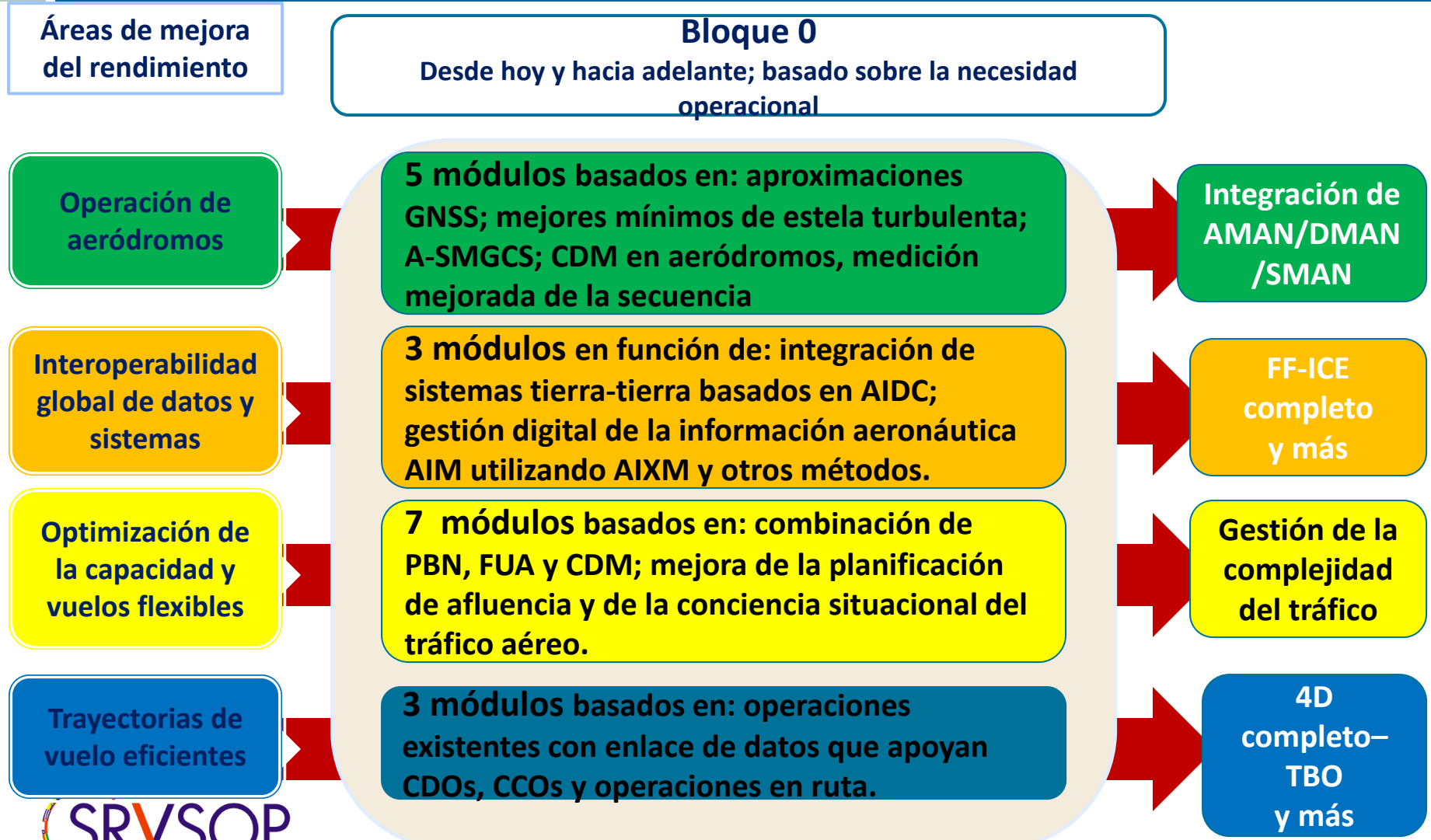
MEJORAS POR BLOQUE DEL SISTEMA DE AVIACION (ASBU)



MODULOS AGRUPADOS EN AREAS DE MEJORAS PERFORMANCE

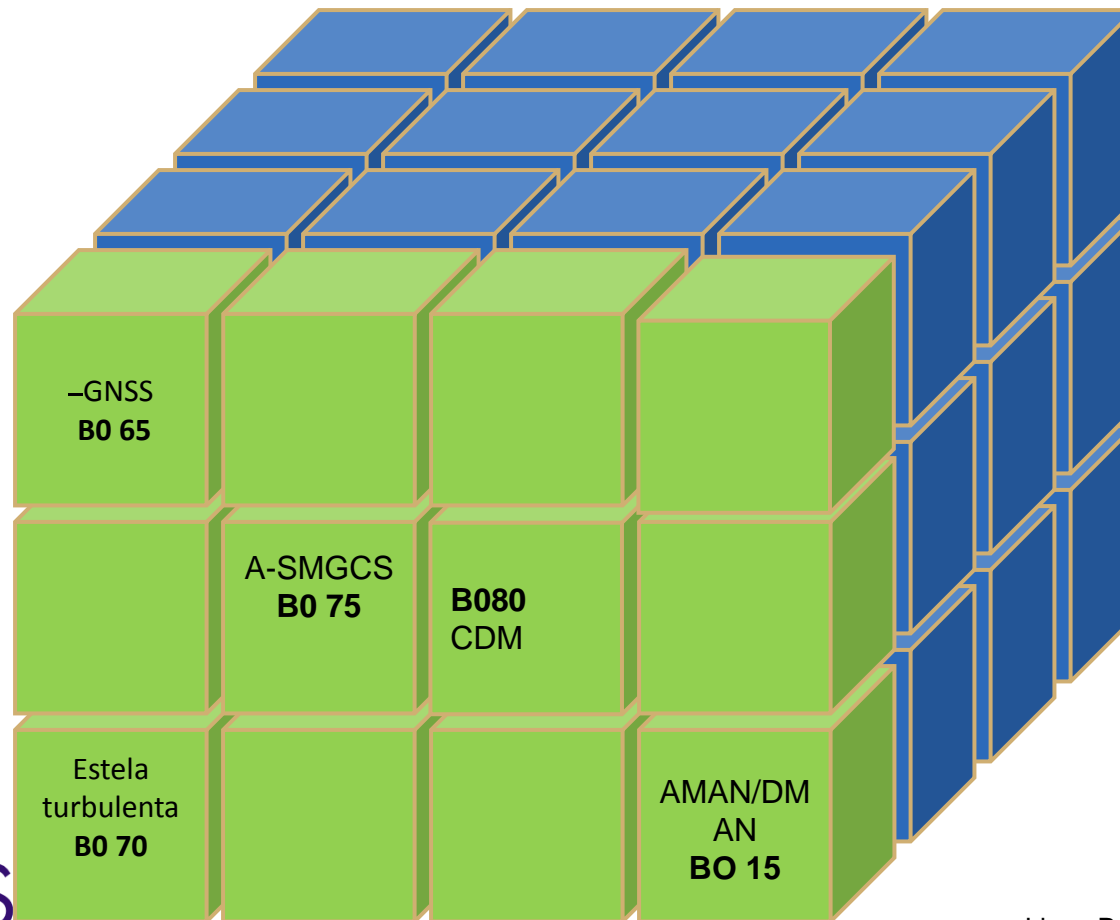


DESCRIPCION DE LOS MODULOS



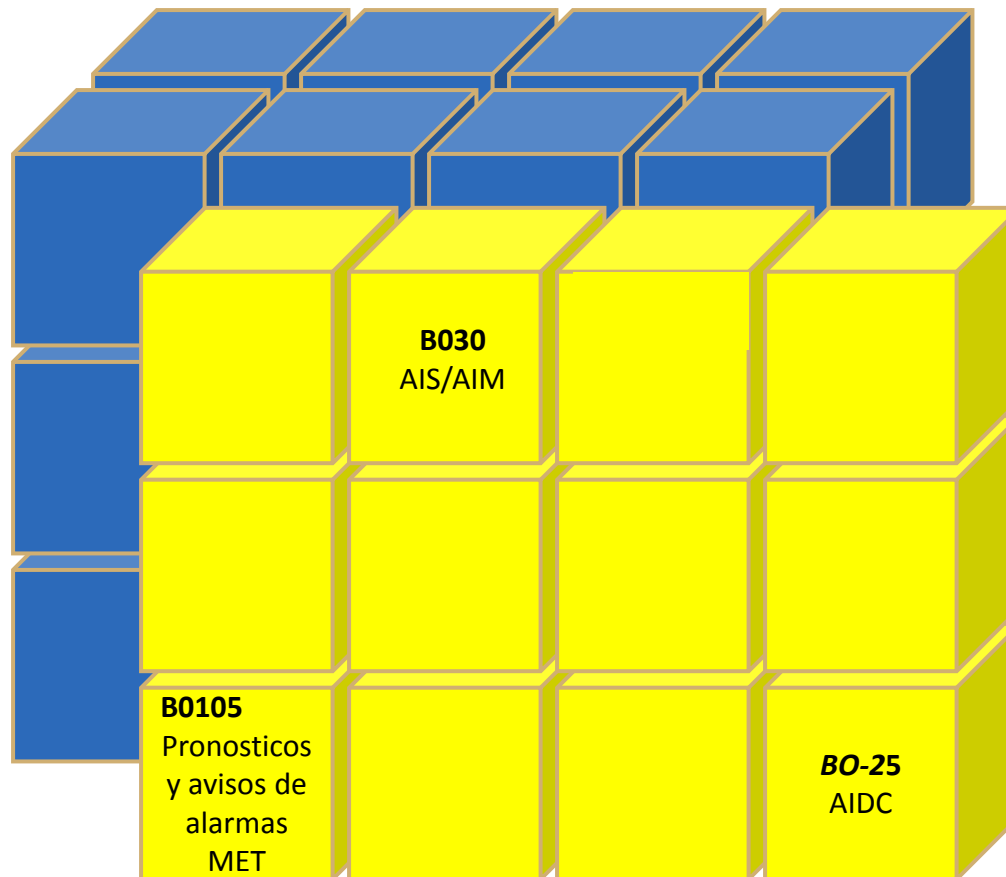
DESCRIPCION DE LOS MODULOS

MODULOS BLOQUE 0 PARA PIA1 OPERACIONES EN AEROPUERTOS



DESCRIPCION DE LOS MODULOS

MODULOS BLOQUE 0 SISTEMAS Y DATOS INTEROPERABLES A NIVEL MUNDIAL



DESCRIPCION DE LOS MODULOS

B0-25

Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra

Apoya la coordinación de la comunicación de datos tierra-tierra entre las ATSU, con base en la comunicación de datos entre instalaciones ATS (AIDC), según se define en el Manual de aplicaciones de enlace de datos para los servicios de tránsito aéreo (Doc 9694) de la OACI.

B0-30

Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital

Introducción inicial del procesamiento y la gestión de la información digitales mediante la implantación de los AIS/AIM empleando el AIXM, dirigiéndose hacia la AIP electrónica y una mejor calidad y disponibilidad de datos.

B0-105

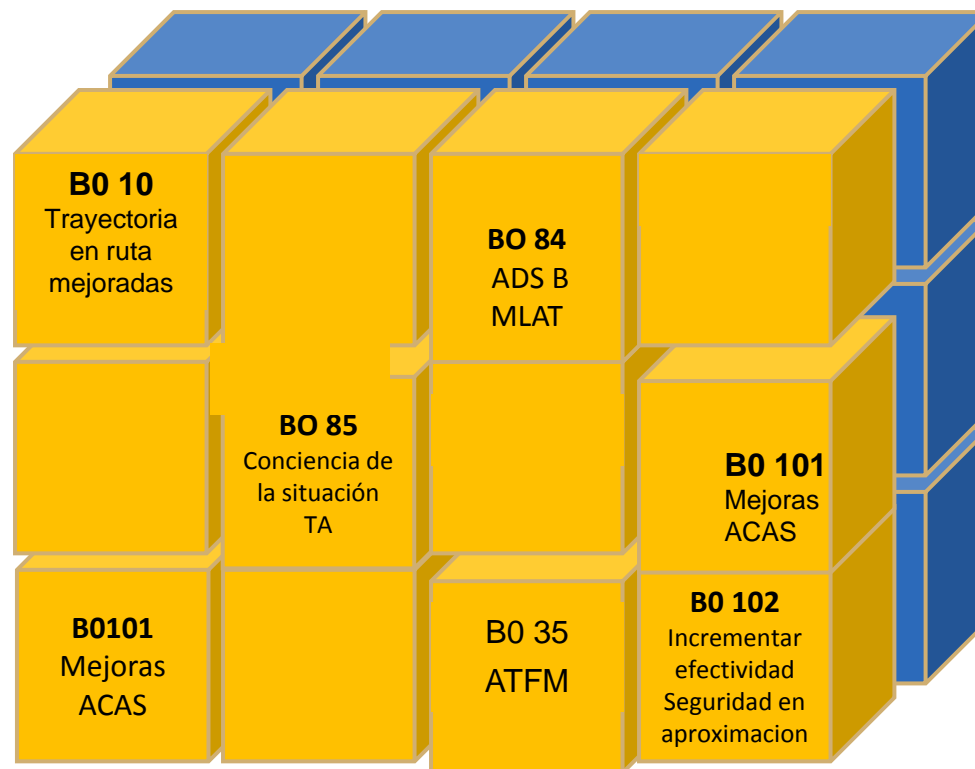
Mejores decisiones operacionales mediante información meteorológica integrada (planificación y servicio de corto plazo)

Este módulo incluye información meteorológica en apoyo a procesos o ayudas a decisiones automatizadas, tal como traducción de información meteorológica, apoyo a decisiones ATM. Este módulo permite la identificación confiable de soluciones ATM aplicables cuando las condiciones meteorológicas son impactantes (observadas) o a impactar (pronóstico) aeródromos o el espacio aéreo.

En el Bloque 0 mejoramos las operaciones en general y continuamos a permitir la toma de decisiones en colaboración a través de comunicaciones mejoradas entre las facilidades utilizando formatos estándares y servicios MET de línea de base

DESCRIPCION DE LOS MODULOS

MODULOS BLOQUES 0 PIA3 OPTIMIZACIÓN DE LA CAPACIDAD Y VUELOS FLEXIBLES



DESCRIPCION DE LOS MODULOS

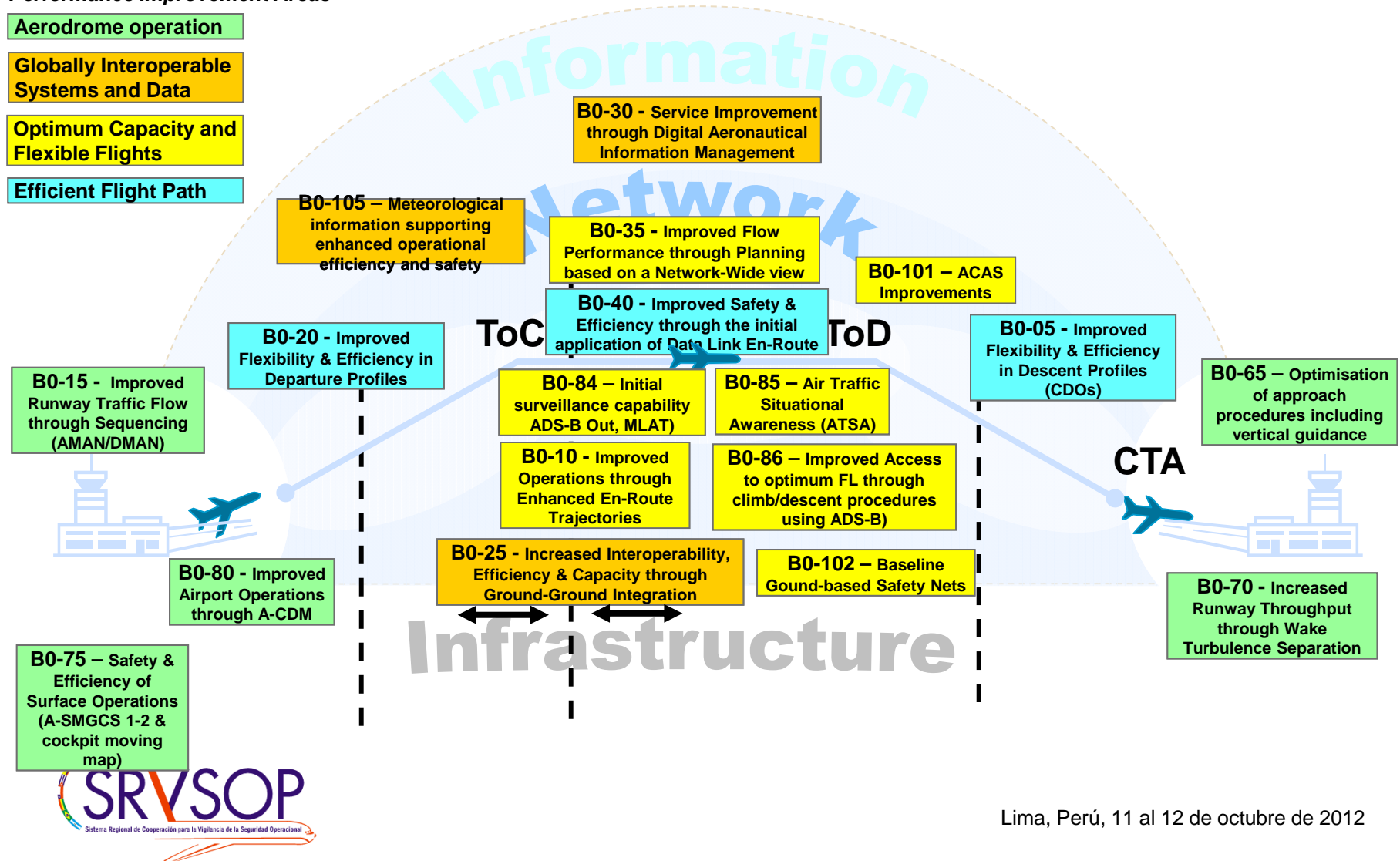
MODULOS DEL BLOQUE 0 PIA4 TRAYECTORIAS DE VUELO EFICIENTES MEDIANTE OPERACIONES BASADAS EN LA TRAYECTORIA



DESCRIPCION DE LOS MODULOS

Performance Improvement Areas

- Aerodrome operation
- Globally Interoperable Systems and Data
- Optimum Capacity and Flexible Flights
- Efficient Flight Path



DESCRIPCION DE LOS MODULOS

MODULOS BLOQUE 1

OPERACIONES EN AEROPUERTOS (6 modulos) B1 65 B1 70 B1 15 B1 75
B1 80 B1 81

SISTEMAS Y DATOS INTEROPERABLES A NIVEL MUNDIAL (4 modulos)
B1 25 B1 30 B1 31 B1 105

OPTIMIZACION DE LA CAPACIDAD Y VUELOS FLEXIBLES (4 modulos)
B1 10 B1 35 B1 85 B1 102

TRAYECTORIAS DE VUELOS EFICIENTES (3 MODULOS) B1 05 B1 40 B1 90

Bloque 1 servirá como habilitador y de fundacion para los futuros sistemas visualizados

DESCRIPCION DE LOS MODULOS

MODULOS BLOQUE 2

OPERACIONES EN AEROPUERTOS (3 modulos) B270 B2 15 B2 75

**SISTEMAS Y DATOS INTEROPERABLES A NIVEL MUNDIAL (2 modulos)
B2 25 B2 31**

**OPTIMIZACION DE LA CAPACIDAD Y VUELOS FLEXIBLES (3 modulos)
B2 35 B285 B2 101**

TRAYECTORIAS DE VUELOS EFICIENTES (2 modulos) B2 05 B2 90

Bloque 1 servirá como habilitador y de fundacion
para los futuros sistemas visualizados

SAMRO1

Slide 18

SAMRO1 Se repite??? y en la siguiente???
oquesada, 24/09/2012

DESCRIPCION DE LOS MODULOS

MODULOS BLOQUE 3

OPERACIONES EN AEROPUERTOS (1 modulos) B3 15

**SISTEMAS Y DATOS INTEROPERABLES A NIVEL MUNDIAL (2 modulos)
B3 25 B3 105**

**OPTIMIZACION DE LA CAPACIDAD Y VUELOS FLEXIBLES (2 modulos)
B3 85 B3 10**

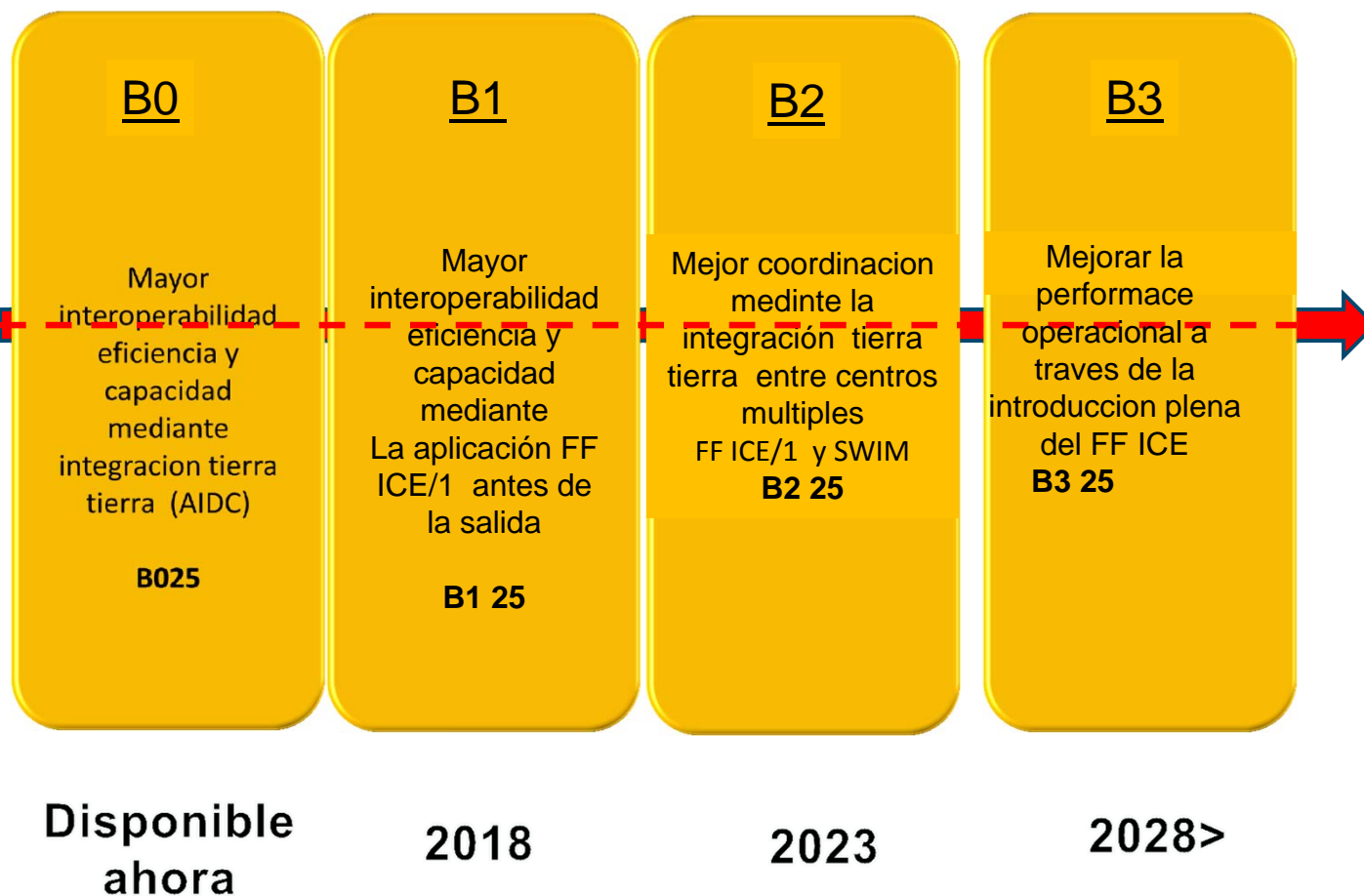
TRAYECTORIAS DE VUELOS EFICIENTES (2 modulos) B3 05 B3 90

Bloque 1 servirá como habilitador y de fundacion para los futuros sistemas visualizados

DESCRIPCION DE LOS MODULOS

ENLACE DE LOS
MODULOS A TRAVES
DE LOS BLOQUES

PIA2 DATOS/SISTEMAS INTEROPERABLE A NIVEL MUNDIAL





GRACIAS

PREGUNTAS



Lima, Perú, 11 al 12 de octubre de 2012