











# INTRODUCCION A LAS MEJORAS POR BLOQUE DEL SISTEMA DE AVIACION (ASBU)

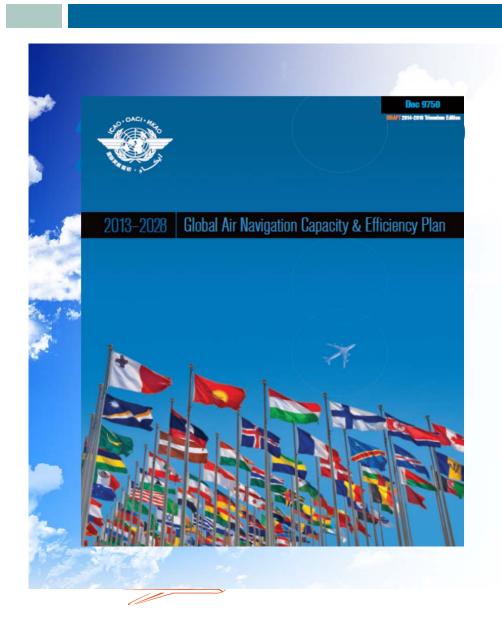
Onofrio Smarrelli Especialista Regional CNS Oficina Regional SAM de la OACI

# **CONTENIDO**

- NUEVO PLAN MUNDIAL DE NAVEGACION AEREA (DOC 9750)
- MEJORAS POR BLOQUE DEL SISTEMA DE AVIACION (ASBU)
- AREAS DE MEJORAS DE PERFORMANCE
- DESCRIPCION DE LOS MODULOS



# NUEVO PLAN MUNDIAL DE NAVEGACION AEREA



## Capítulo 1

Política mundial sobre navegación aérea

## Capítulo 2

Implantación de ideas clave en acción

## Capítulo 3

Normalización : Bloque 1

## Capítulo 4

Recursos continuos: Bloques 2 & 3

## Capítulo 5

Gestión de la performance del sistema de aviación

## **Apendices**

# **NUEVO PLAN MUNDIAL DE NAVEGACION AEREA**





Mejoras operacionales medible



Equipos/Sistemas en tierra y a bordo de aeronave

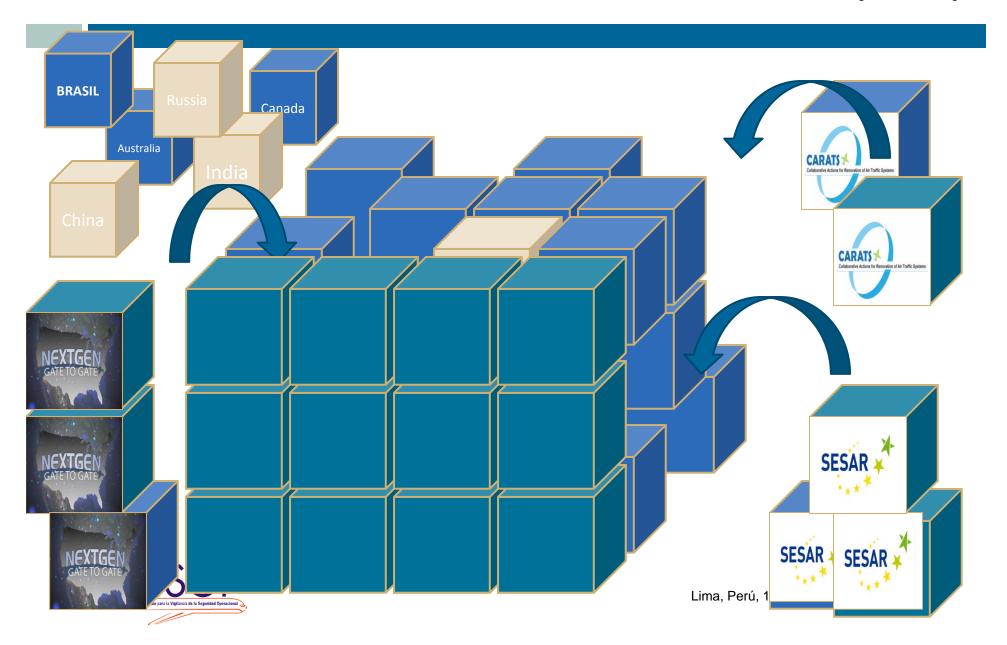


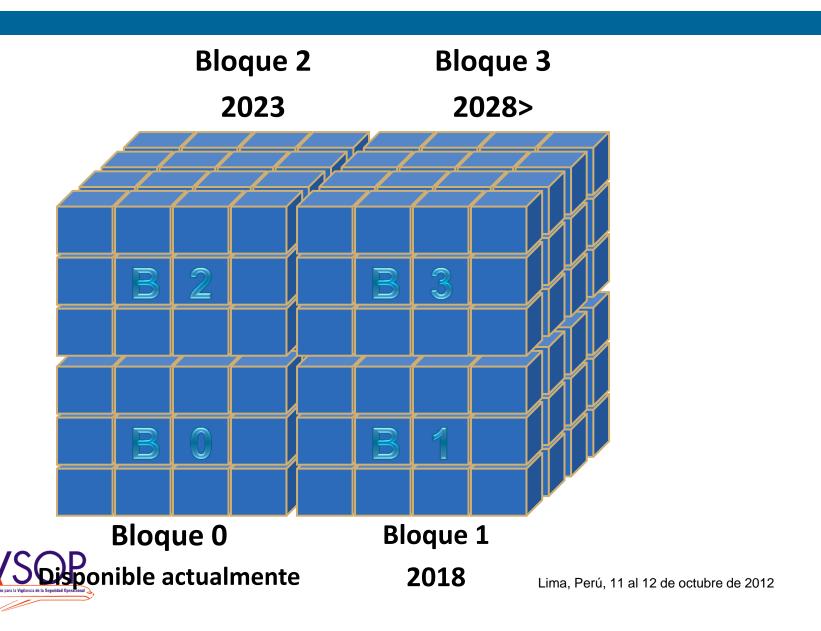
Normas y Procedimientos en tierra y a bordo

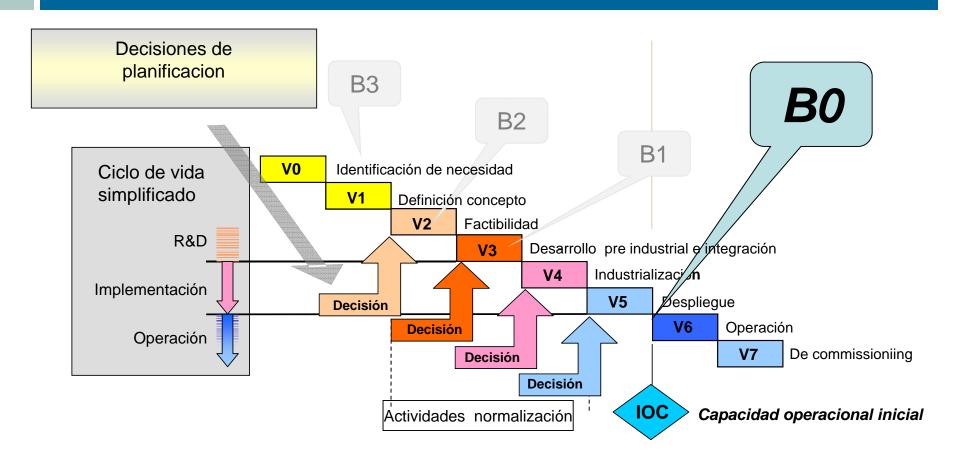


Analisis de rentabilidad positiva

Lima, Perú, 11 al 12 de octubre de 2012

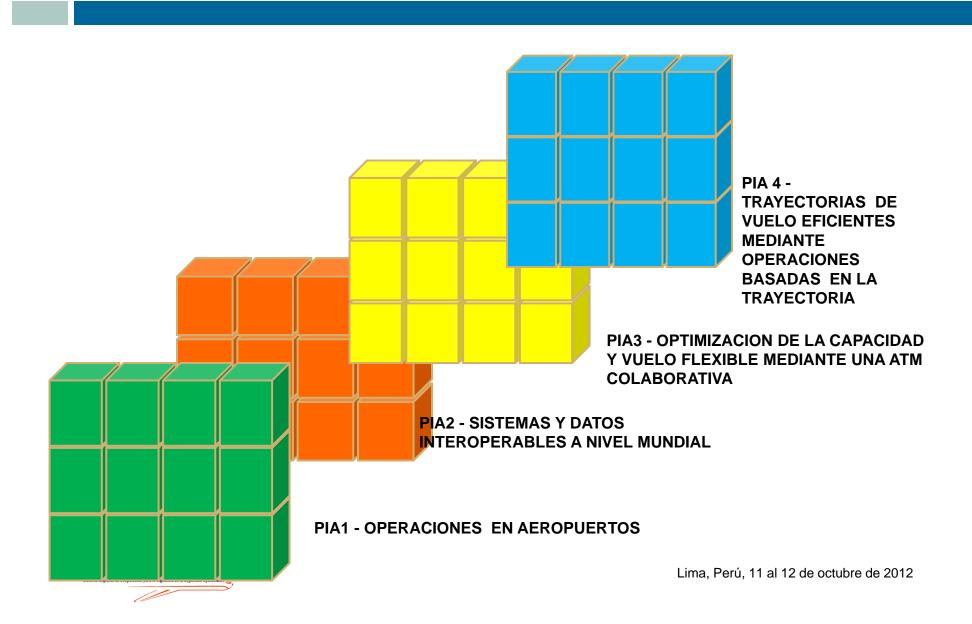








# MODULOS AGRUPADOS EN AREAS DE MEJORAS PERFORMANCE



Áreas de mejora del rendimiento

## **Bloque 0**

Desde hoy y hacia adelante; basado sobre la necesidad operacional

Operación de aeródromos

5 módulos basados en: aproximaciones GNSS; mejores mínimos de estela turbulenta; A-SMGCS; CDM en aeródromos, medición mejorada de la secuencia

Integración de AMAN/DMAN /SMAN

Interoperabilidad global de datos y sistemas

3 módulos en función de: integración de sistemas tierra-tierra basados en AIDC; gestión digital de la información aeronáutica AIM utilizando AIXM y otros métodos.

FF-ICE completo y más

Optimización de la capacidad y vuelos flexibles 7 módulos basados en: combinación de PBN, FUA y CDM; mejora de la planificación de afluencia y de la conciencia situacional del tráfico aéreo.

Gestión de la complejidad del tráfico

Trayectorias de vuelo eficientes

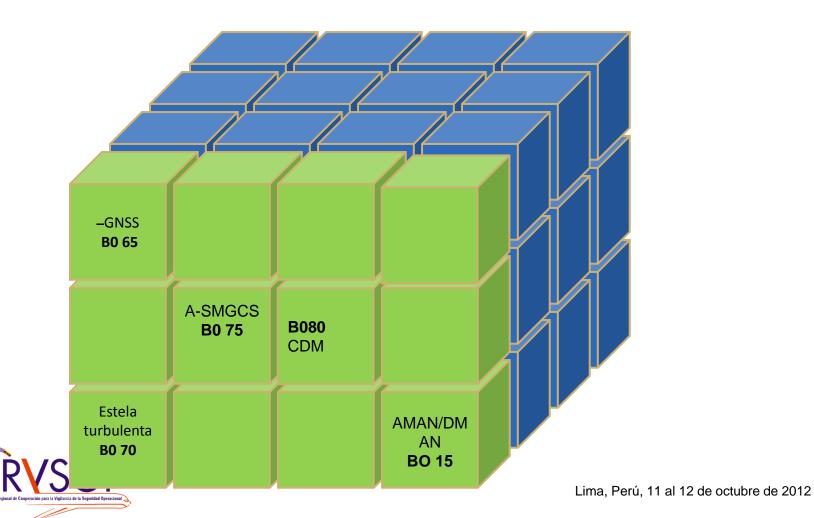
3 módulos basados en: operaciones existentes con enlace de datos que apoyan CDOs, CCOs y operaciones en ruta.

4D completo-TBO y más

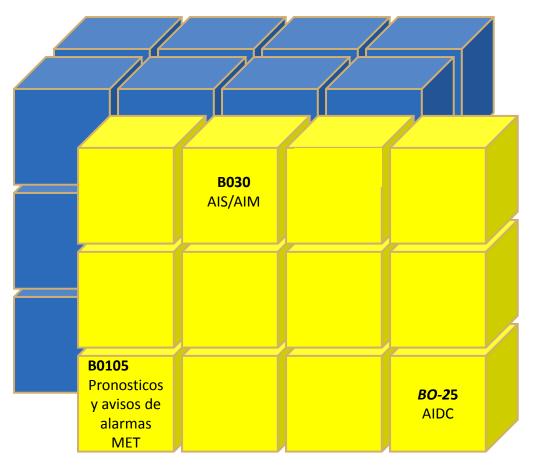


Lima, Perú, 11 al 12 de octubre de 2012

# MODULOS BLOQUE 0 PARA PIA1 OPERACIONES EN AEROPUERTOS



# MODULOS BLOQUE 0 SISTEMAS Y DATOS INTEROPERABLES A NIVEL MUNDIAL





#### **B0-25**

# Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra

Apoya la coordinación de la comunicación de datos tierra-tierra entre las ATSU, con base en la comunicación de datos entre instalaciones ATS (AIDC), según se define en el Manual de aplicaciones de enlace de datos para los servicios de tránsito aéreo (Doc 9694) de la OACI.

#### **B0-30**

# Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital

Introducción inicial del procesamiento y la gestión de la información digitales mediante la implantación de los AIS/AIM empleando el AIXM, dirigiéndose hacia la AIP electrónica y una mejor calidad y disponibilidad de datos.

#### **B0-105**

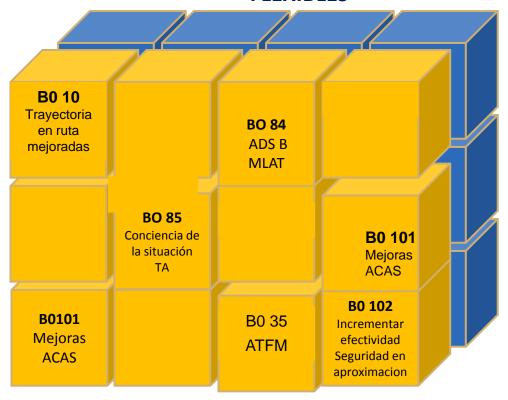
# Mejores decisiones operacionales mediante información meteorológica integrada (planificación y servicio de corto plazo)

Este módulo incluye información meteorológica en apoyo a procesos o ayudas a decisiones automatizadas, tal como traducción de información meteorológica, apoyo a decisiones ATM. Este módulo permite la identificación confiable de soluciones ATM aplicables cuando las condiciones meteorológicas son impactantes (observadas) o a impactar (pronóstico) aeródromos o el espacio aéreo.

En el Bloque 0 mejoramos las operaciones en general y continuamos a permitir la toma de decisiones en colaboración a través de comunicaciones mejoradas entre las facilidades utilizando formatos estándares y servicios MET de línea de base

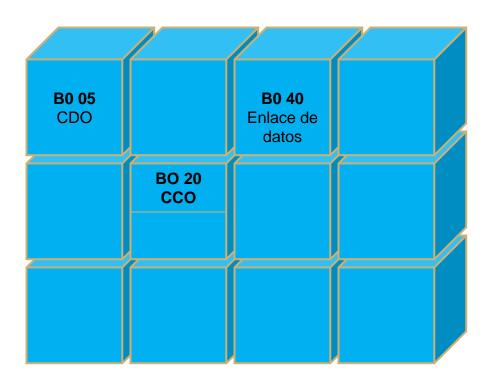
Lima, Peru, 11 al 12 de octubre de 2012

# MODULOS BLOQUES 0 PIA3 OPTIMIZACIÓN DE LA CAPACIDAD Y VUELOS FLEXIBLES

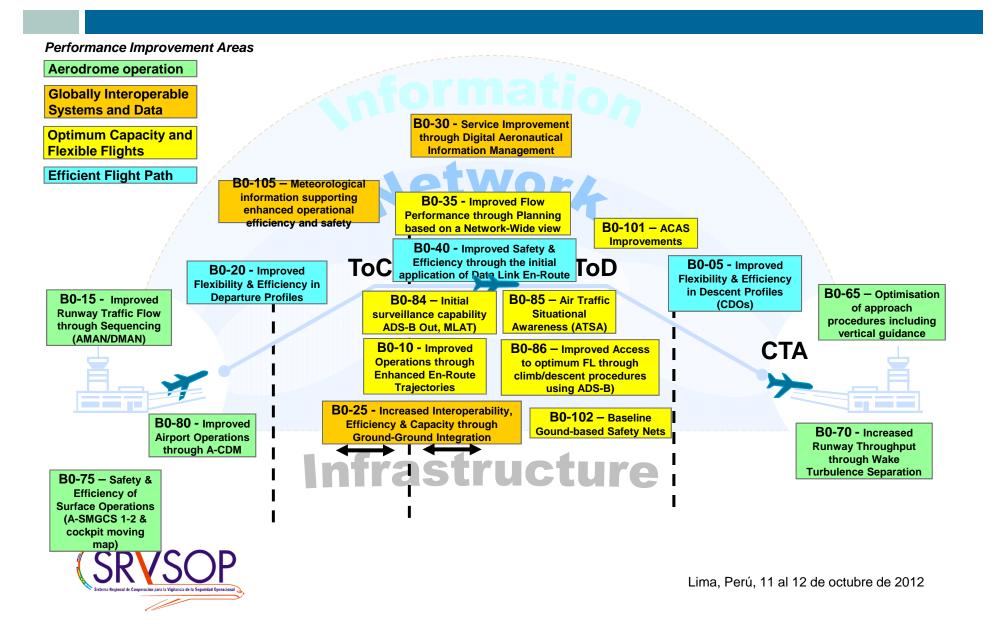




# MODULOS DEL BLOQUE O PIA4 TRAYECTORIAS DE VUELO EFICIENTES MEDIANTE OPERACIONES BASADAS EN LA TRAYECTORIA







## **MODULOS BLOQUE 1**

**OPERACIONES EN AEROPUERTOS (6 modulos)**B1 65 B1 70 B1 15 B1 75 B1 80 B1 81

SISTEMAS Y DATOS INTEROPERABLES A NIVEL MUNDIAL (4 modulos)
B1 25 B1 30 B1 31 B1 105

OPTIMIZACION DE LA CAPACIDAD Y VUELOS FLEXIBLES (4 modulos)
B1 10 B1 35 B1 85 B1 102

TRAYECTORIAS DE VUELOS EFICIENTES (3 MODULOS) B1 05 B1 40 B1 90

Bloque 1 servirá como habilitador y de fundacion para los futuros sistemas visualizados



## **MODULOS BLOQUE 2**

**OPERACIONES EN AEROPUERTOS (3 modulos)** B270 B2 15 B2 75

SISTEMAS Y DATOS INTEROPERABLES A NIVEL MUNDIAL (2 modulos)
B2 25 B2 31

OPTIMIZACION DE LA CAPACIDAD Y VUELOS FLEXIBLES (3 modulos)
B2 35 B285 B2 101

TRAYECTORIAS DE VUELOS EFICIENTES (2 modulos) B2 05 B2 90

Bloque 1 servirá como habilitador y de fundacion para los futuros sistemas visualizados

SAMRO1



Se repite??? y en la siguiente??? oquesada, 24/09/2012 SAMRO1

## **MODULOS BLOQUE 3**

**OPERACIONES EN AEROPUERTOS (1 modulos)** B3 15

SISTEMAS Y DATOS INTEROPERABLES A NIVEL MUNDIAL (2 modulos)
B3 25 B3 105

OPTIMIZACION DE LA CAPACIDAD Y VUELOS FLEXIBLES (2 modulos)

B3 85 B3 10

TRAYECTORIAS DE VUELOS EFICIENTES (2 modulos) B3 05 B3 90

Bloque 1 servirá como habilitador y de fundacion para los futuros sistemas visualizados



PIA2 DATOS/SISTEMAS INTEROPERABLE A NIVEL MUNDIAL **ENLACE** DE LOS MODULOS A TRAVES **DE LOS BLOQUES** B0 <u>B1</u> **B3** <u>B2</u> Mejorar la Mayor Mejor coordinacion Mayor performace interoperabilidad medinte la interoperabilidad operacional a eficiencia y integración tierra eficiencia y traves de la capacidad tierra entre centros capacidad mediante introduccion plena multiples mediante del FF ICE La aplicación FF FF ICE/1 y SWIM integracion tierra **B3 25** ICE/1 antes de B2 25 tierra (AIDC) la salida B025 B1 25 Disponible 2028> 2018 2023



# GRACIAS PREGUNTAS

